

Badanie zachowań transportowych mieszkańców i turystów na Półwyspie Helskim w okresie letnim

Raport z Etapów 2 i 3

Wykonanie badań ankietowych z opracowaniem ich wyników

Wykonawca:



Sopot, 30 września 2019



Spis treści

1.	WPROWADZENIE	3
2.	BADANIE REALIZOWANE WŚRÓD MIESZKAŃCÓW GMIN WŁADYSŁAWOWO, JASTARNIA, HEL.....	3
2.1	PRZEBIEG REALIZACJI BADANIA	3
2.2	WIELKOŚĆ I STRUKTURA PRÓBY BADAWCZEJ	3
3.	WYNIKI BADANIA W GOSPODARSTWACH	5
3.1	CHARAKTERYSTYKA BADANYCH OSÓB	5
3.2	RUCHLIWOŚĆ.....	8
3.3	MOTYWACJE	9
3.4	PODZIAŁ ZADAŃ PRZEWOZOWYCH	10
3.5	ŚREDNIE CZASY TRWANIA PODRÓŻY	12
3.6	DODATKOWE PYTANIA	15
4.	BADANIE TURYSTÓW PRZEBYWAJĄCYCH NA TERENIE GMIN WŁADYSŁAWOWO, JASTARNIA, HEL	17
4.1	PRZEBIEG REALIZACJI BADANIA	17
4.2	WIELKOŚĆ I STRUKTURA PRÓBY BADAWCZEJ	17
5.	WYNIKI BADANIA TURYSTÓW	18
5.1	CHARAKTERYSTYKA TURYSTÓW	18
5.2	PODRÓŻE REALIZOWANE PODCZAS POBYTU	21
5.3	DODATKOWE PYTANIA	26
6.	SPIS TABEL	27
7.	SPIS RYSUNKÓW	27
8.	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	28

1. Wprowadzenie

Niniejsze opracowanie stanowi raport z realizacji II i III etapu prac w ramach zamówienia „Badanie zachowań transportowych mieszkańców i turystów na Półwyspie Helskim w okresie letnim”.

Raport zawiera:

- opis przebiegu realizacji badań ankietowych z mieszkańcami gmin Władysławowo, Jastarnia, Hel oraz z turystami przebywającymi na terenie tych gmin,
- wyniki przeprowadzonych badań.

2. Badanie realizowane wśród mieszkańców gmin Władysławowo, Jastarnia, Hel

2.1 Przebieg realizacji badania

Badanie ankietowe z mieszkańcami zostało zrealizowane metodą osobistych wywiadów, przeprowadzanych w domach respondentów. Ankieterzy zbierali informacje za pomocą tabletów.

Wywiady były realizowane osobami będącymi w wieku 6 lub więcej lat. Za osoby w wieku 6 - 12 odpowiadali ich rodzice lub opiekunowie.

Badanie zostało realizowane w terminie od 13 sierpnia do 1 września 2019, od wtorku do piątku od godziny 16:00 oraz w soboty i niedziele od godziny 10:00. Z badania wyłączone zostały dni tzw. „długiego weekendu” – od 15 do 19 sierpnia.

Podczas wypełniania dzienniczka podróży, respondenci pytani byli nie o podróże jako takie, ale o miejsca, które odwiedzili. Odnotowywano zatem adresy domu, miejsca pracy, restauracji, sklepu itd. w kolejności odwiedzania tych miejsc. Na tej podstawie odtworzono podróże respondenta (np. z domu do pracy, z pracy do restauracji itd.).

Żałożono, że podróż jest przemieszczeniem się dowolnym środkiem lokomocji lub pieszo, na odległość co najmniej 100 m w określonym celu (motywacja) i między określonymi punktami (źródło i cel podróży). Podczas badania notowano zatem miejsca oddalone od siebie o przynajmniej 100 metrów.

Respondenci byli pytani o miejsca odwiedzane w dniu roboczym poprzedzającym dzień badania, przy czym ankietowani w soboty byli pytani o podróże z czwartku, a ankietowani w niedziele – o podróże z piątku.

2.2 Wielkość i struktura próby badawczej

Badanie zostało przeprowadzone na próbie 1000 osób w wieku 6 lub więcej lat. Podczas realizacji badania próba dla każdej z gmin była kwotowana ze względu na płeć oraz wiek respondentów. W poszczególnych gminach zrealizowano liczbę wywiadów uzgodnioną w pierwszym etapie projektu – nieproporcjonalna do udziału liczby mieszkańców poszczególnych gmin w populacji. Na etapie analizy wyników zbiór z badania został poddany procedurze ważenia tak, aby struktura próby badawczej odpowiadała strukturze populacji pod względem przestrzennym, a także płci i wieku, co zniwelowało założony brak proporcjonalności próby.

Tabela 1. Struktura próby badawczej w badaniu mieszkańców.

Gmina	miejsowość	Liczba wywiadów w gminach - dobór proporcjonalny		Udział procentowy próby badawczej w populacji miejscowości
Hel	Hel	241	241	5,9%
Jastarnia	Jastarnia	270	205	5,9%
	Jurata		30	5,3%
	Kuźnica		35	5,5%
Władysławowo	Chałupy	489	11	2,5%
	Chłapowo		44	2,7%
	Jastrzębia Góra		35	2,8%
	Karwia		49	3,4%
	Ostrowo		25	2,6%
	Rozewie		10	2,5%
	Tupadły		15	2,4%
	Władysławowo		300	2,5%

Gospodarstwa do badania losowano metodą random route z wylosowanych punktów startowych. Z jednego punktu startowego przeprowadzono nie więcej, niż 5 wywiadów. Na potrzeby badania wylosowano 200 punktów startowych. Liczbę punktów startowych w poszczególnych gminach przedstawia Tabela 2

Tabela 2. Liczba punktów startowych w gminach w badaniu mieszkańców.

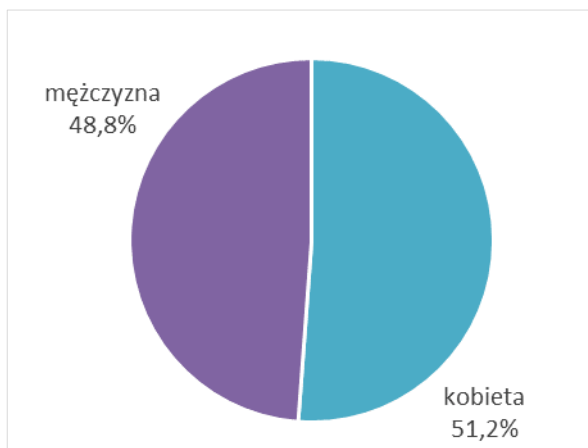
Gmina	miejsowość	Liczba punktów startowych	
Hel	Hel	50	50
Jastarnia	Jastarnia	54	40
	Jurata		7
	Kuźnica		7
Władysławowo	Chałupy	96	2
	Chłapowo		9
	Jastrzębia Góra		7
	Karwia		8
	Ostrowo		5
	Rozewie		2
	Tupadły		3
	Władysławowo		60

3. Wyniki Badania w gospodarstwach

3.1 Charakterystyka badanych osób

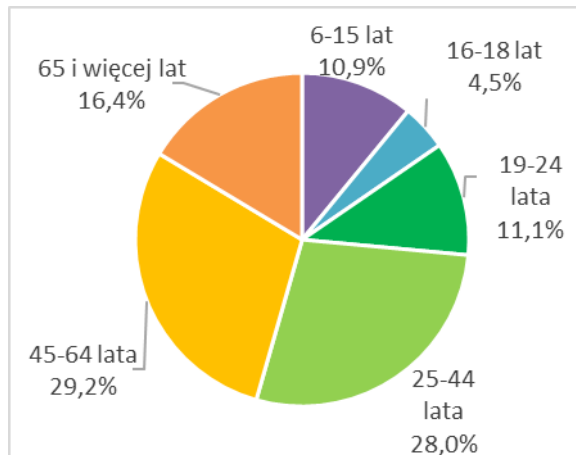
Badana próba charakteryzuje się zbliżonym udziałem kobiet i mężczyzn. Najwięcej respondentów to osoby w wieku 45-64 lata (29,2%). Niewiele mniejszy jest udział osób w wieku 25-44 lata (28,0%). Wspólnie, te dwie grupy stanowią ponad połowę respondentów (57,2%). Duży udział stanowią osoby w wieku 65 i więcej lat (16,4%), osoby poniżej 18 lat stanowią 15,4% próby badawczej.

Rysunek 1. Płeć respondentów



Podstawa procentowania: Wszyscy badani n=1000

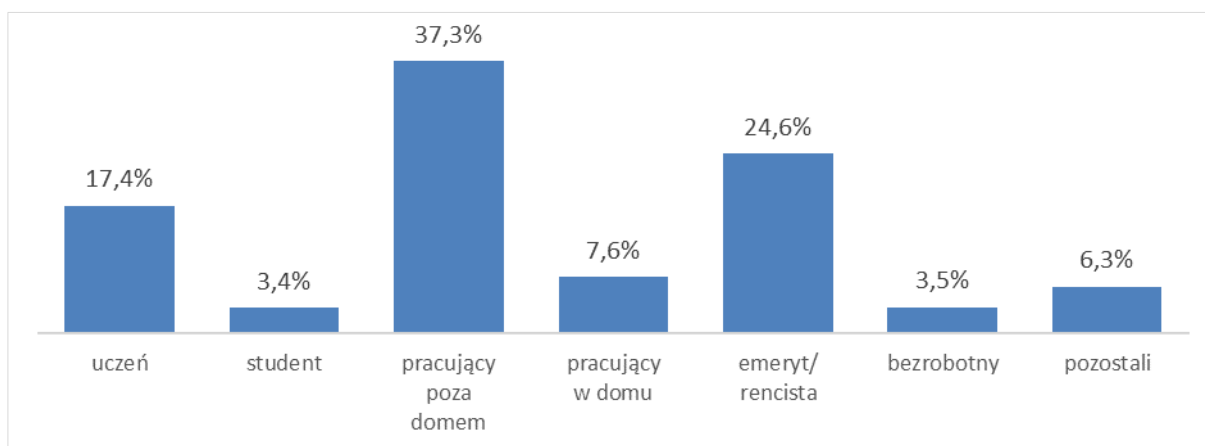
Rysunek 2. Wiek respondentów



Podstawa procentowania: Wszyscy badani n=1000

Wśród respondentów największy jest udział osób pracujących poza domem (37,3%). Dużą grupę stanowią również emeryci i renciści (24,6%).

Rysunek 3. Podstawowe zajęcie respondentów

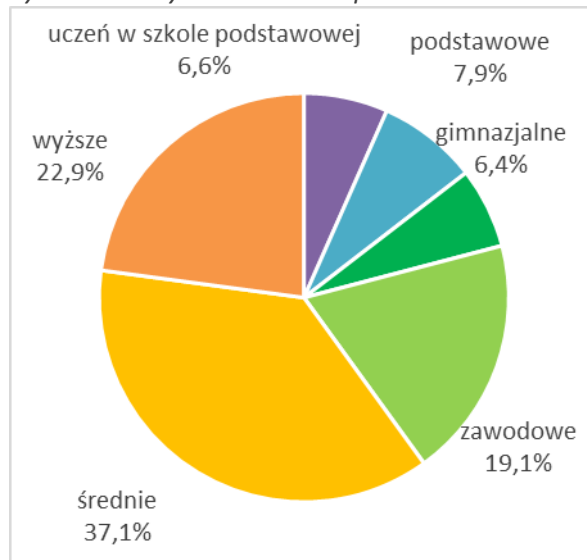


Podstawa procentowania: Wszyscy badani n=1000

Największą grupę wśród respondentów stanowią osoby posiadające wykształcenie średnie (37,1%). Duże grupy stanowią również osoby posiadające wykształcenie wyższe (22,9%) lub zawodowe (19,1%).

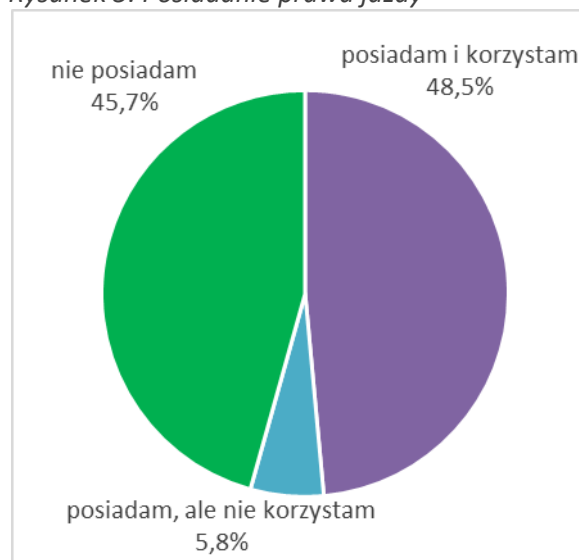
Niemalże połowa respondentów jest w posiadaniu prawa jazdy i korzysta z samochodu osobowego (48,5%). 45,7% osób nie posiada prawa jazdy. Jedynie 5,8% respondentów nie podróżuje samochodem jako kierowca, mimo posiadania prawa jazdy.

Rysunek 4. Wykształcenie respondentów



Podstawa procentowania: Wszyscy badani n=1000

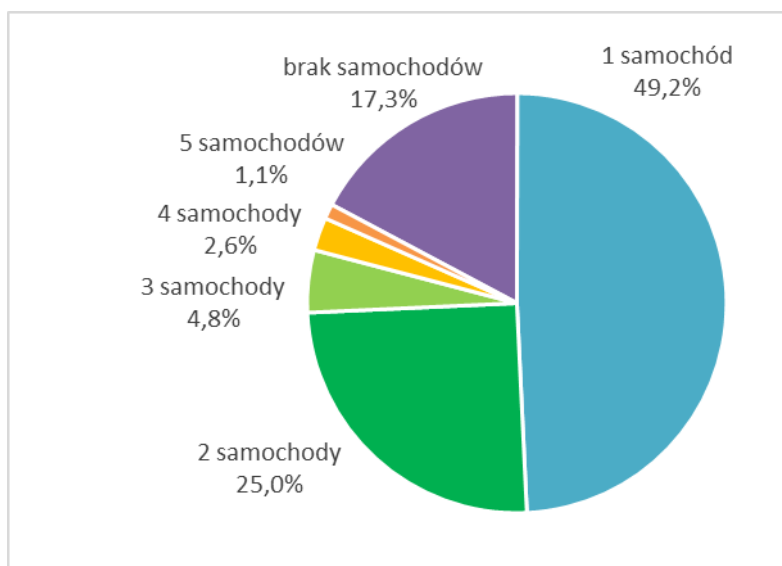
Rysunek 5. Posiadanie prawa jazdy



Podstawa procentowania: Wszyscy badani n=1000

Najwięcej gospodarstw ma do dyspozycji jeden samochód osobowy (49,2%). W co czwartym gospodarstwie domownicy mają dostęp do dwóch samochodów. W 17,3% gospodarstw, domownicy nie posiadają samochodu osobowego. W badanych gospodarstwach średnia liczba posiadanych pojazdów wynosi 1,3.

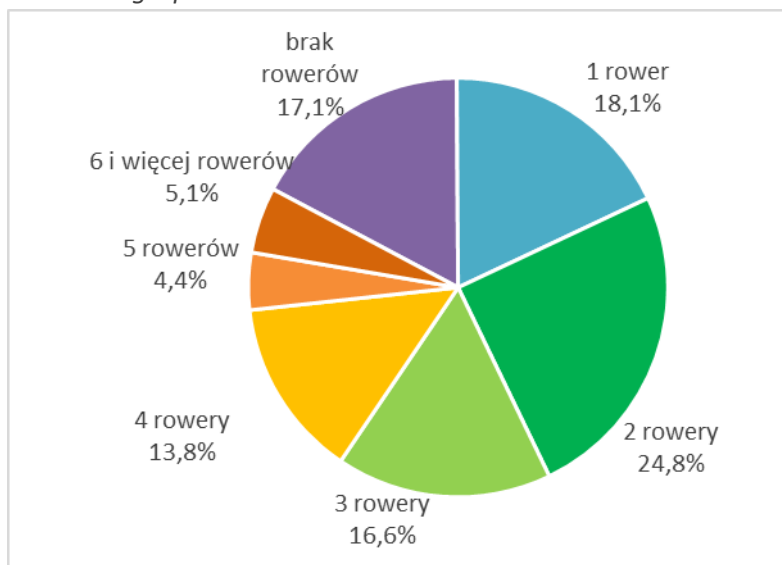
Rysunek 6. Liczba samochodów osobowych w gospodarstwie



Podstawa procentowania: Wszystkie gospodarstwa n=790

W 82,9% gospodarstwach, mieszkańcy mają do dyspozycji przynajmniej jeden rower. Najwięcej jest gospodarstw w których do dyspozycji są dwa rowery. Średnio w gospodarstwach znajduje się 2,43 rowerów.

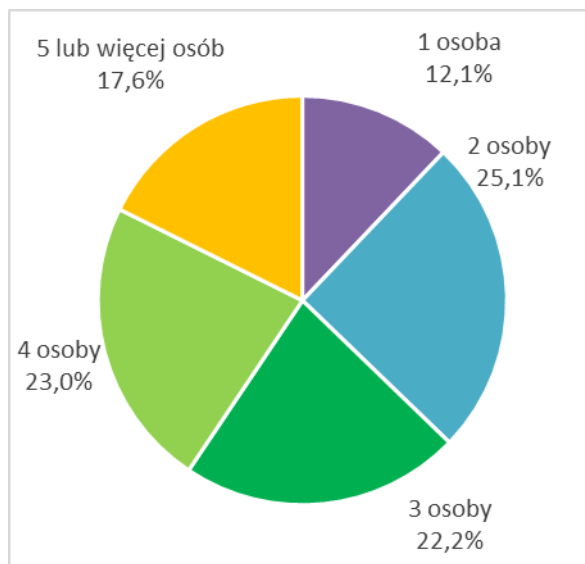
Rysunek 7. Liczba rowerów w gospodarstwie



Podstawa procentowania: Wszystkie gospodarstwa n=790

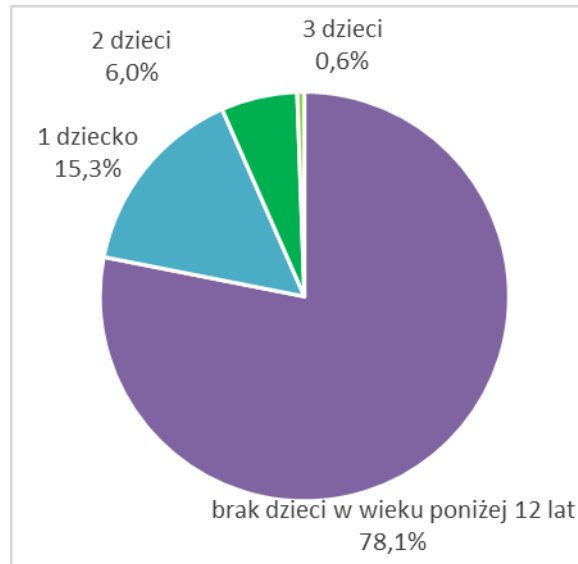
W badanych obszarze najwięcej jest gospodarstw składających się z 2 do 4 osób (odpowiednio 25,1%, 22,2% i 23,0%). Najmniejszy udział stanowią gospodarstwa 1-osobowe (12,1%). Udział gospodarstw zamieszkiwanych przez 5 lub więcej osób wynosi 17,6%. Mały udział stanowią gospodarstwa w których mieszkają dzieci poniżej 12 lat (21,9%).

Rysunek 8. Liczba osób w gospodarstwie domowym



Podstawa procentowania: Wszystkie gospodarstwa n=790

Rysunek 9. Zamieszkanie w gospodarstwie dzieci w wieku poniżej 12 lat

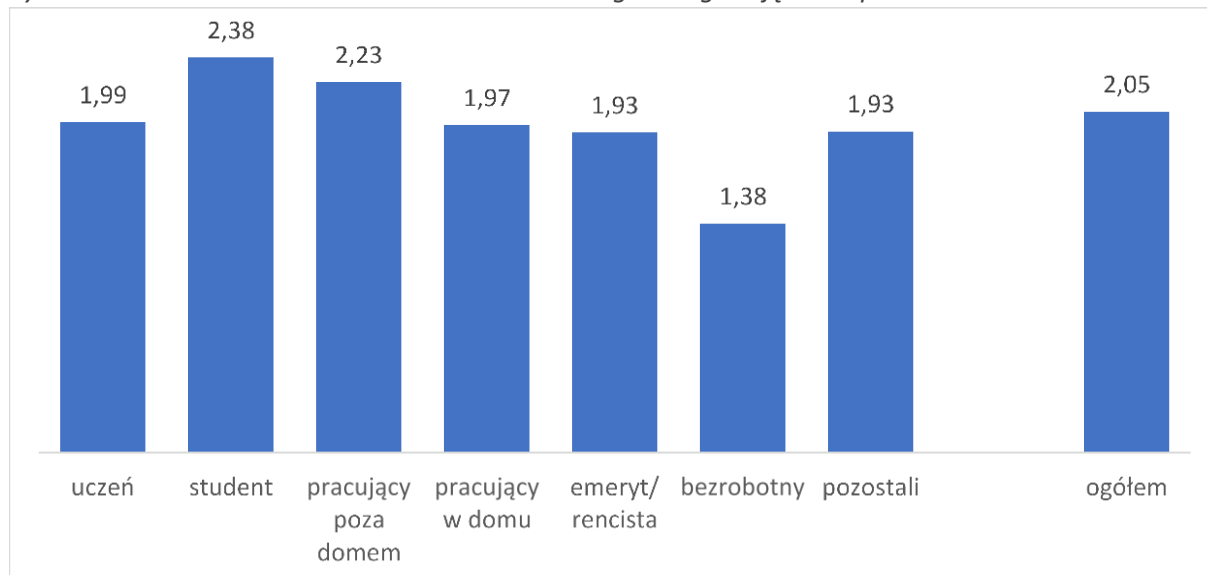


Podstawa procentowania: Wszystkie gospodarstwa n=790

3.2 Ruchliwość

Ogólny wskaźnik ruchliwości (średnia liczba podróży wykonywanych przez jedną osobę w wieku 6 lub więcej lat w ciągu jednego dnia roboczego) w badanej próbie wynosi 2,05. W ciągu doby w okresie wakacyjnym na obszarze objętym badaniem mieszkańcy wykonują średnio 43 773 podróże. Najczęściej podróżują studenci (wskaźnik ruchliwości 2,38) oraz osoby pracujące poza domem (2,23). Najmniejszym wskaźnikiem ruchliwości charakteryzują się osoby bezrobotne (1,38).

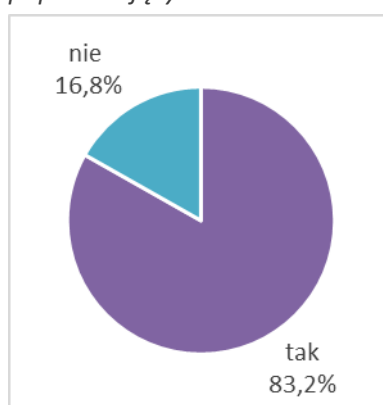
Rysunek 10. Wskaźniki ruchliwości w zależności od głównego zajęcia respondentów



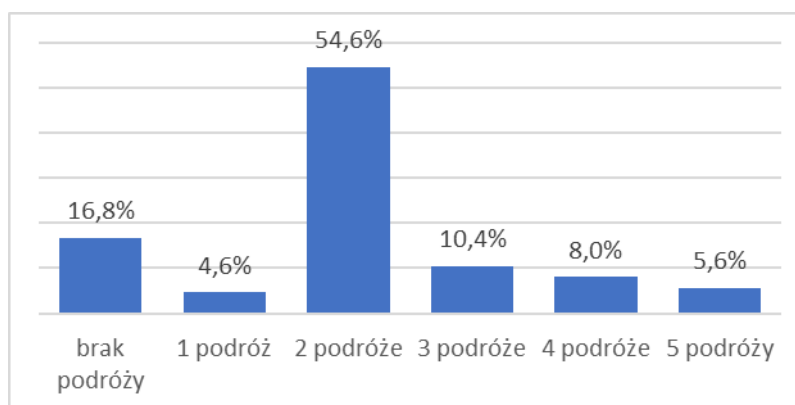
Podstawa procentowania: Wszyscy badani n=1000

Wśród ankietowanych osób 83,2% osób wykonało podróż w poprzedzającym dniu roboczym (poniedziałek – czwartek). Najwięcej osób wykonało w ciągu dnia 2 podróże (54,6%). 24,0% osób wykonało przynajmniej 3 podróże.

Rysunek 11. Podróż w dniu poprzedzającym udział badaniu



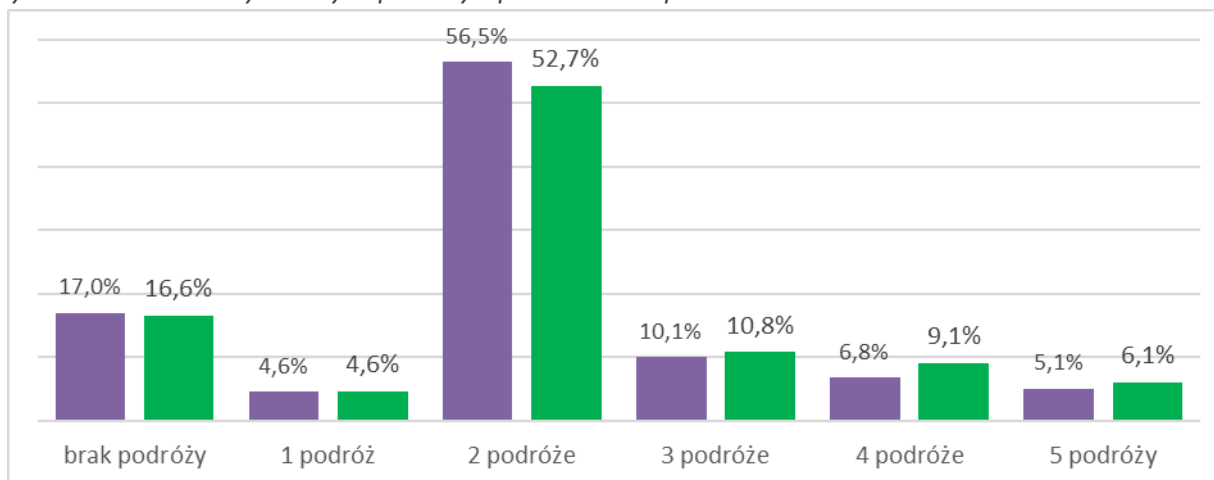
Podstawa procentowania: Wszyscy badani n=1000



Podstawa procentowania: Wszyscy badani n=1000

Udział osób, które w dniu poprzedzającym badanie nie wykonały żadnej podróży jest zbliżony wśród kobiet i mężczyzn (odpowiednio 17,0% i 16,6%). Rozkład liczby podróży w ciągu dnia dla obu płci jest porównywalny, jednak kobiety wykonują nieco więcej podróży.

Rysunek 13. Liczba wykonanych podróży z podziałem na płeć

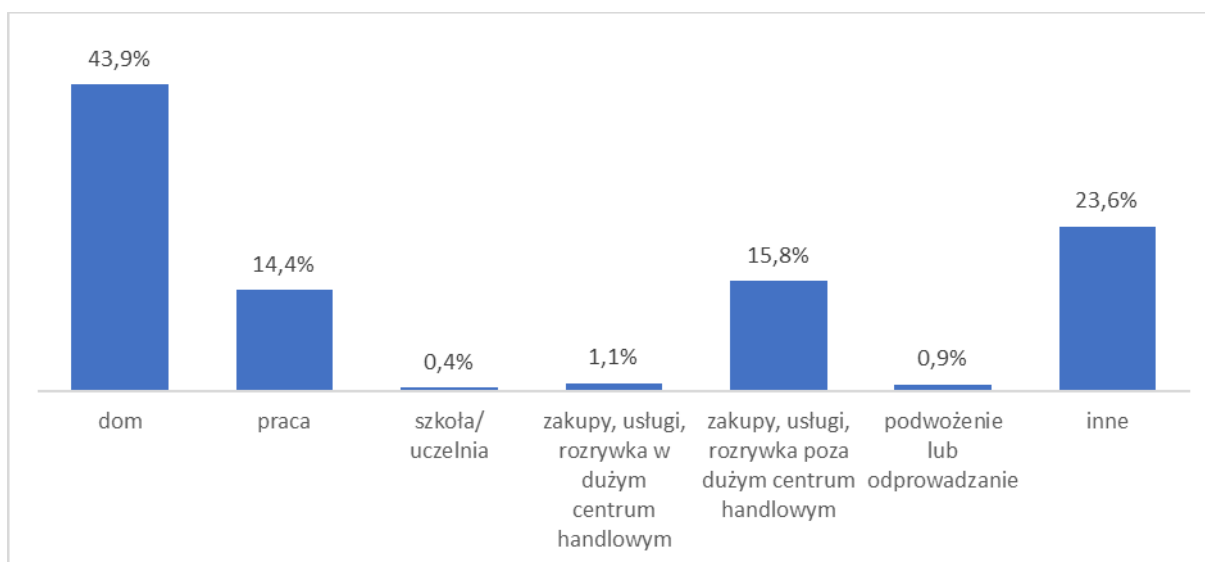


Podstawa procentowania: Wszyscy badani n=1000 (kobiety n=513, mężczyźni n=487).

3.3 Motywacje

Najczęstszymi celami podróży są: miejsce zamieszkania respondenta (43,9%) i zakupy, usługi, lub rozrywka poza dużymi centrami handlowymi (15,8%). Dużym udziałem charakteryzują się podróże do miejsca pracy (14,4%). Udział motywacji związany z nauką i podwożeniem jest znikomy ze względu na okres wakacyjny.

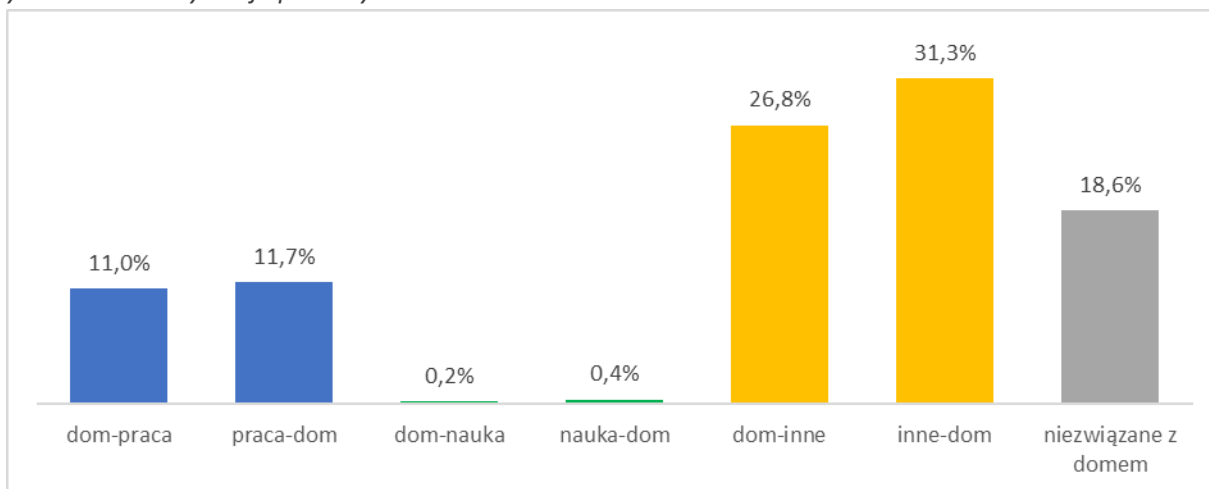
Rysunek 14. Cele podróży respondentów



Podstawa procentowania: Wszystkie podróże, n=2051

Spośród motywacji podróży 81,4% ma związek z miejscem zamieszkania, przy czym aż 58,1% podróży odbywało się w relacji dom-inne/inne-dom. Podróże związane z pracą stanowią 22,7%. Udział podróży związanych z nauką jest znikomy ze względu na okres wakacyjny.

Rysunek 15. Motywacje podróży

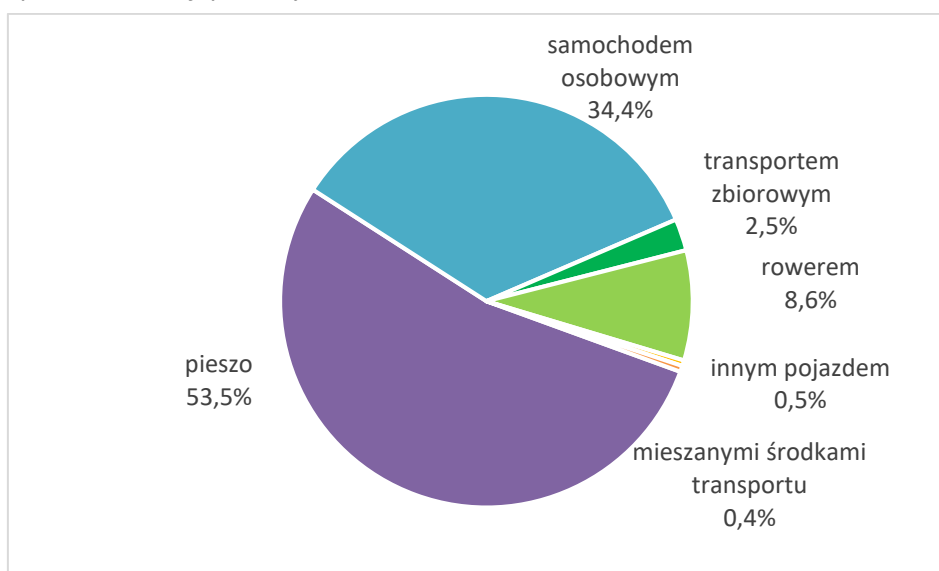


Podstawa procentowania: Wszystkie podróże, n=2051

3.4 Podział zadań przewozowych

Ponad połowa podróży zrealizowana została pieszo (53,5%). Podróże samochodem osobowym stanowiły 34,4%, zaś podróże wykonane środkami transportu zbiorowego jedynie 2,5%. Rowerem zrealizowano 8,6% podróży.

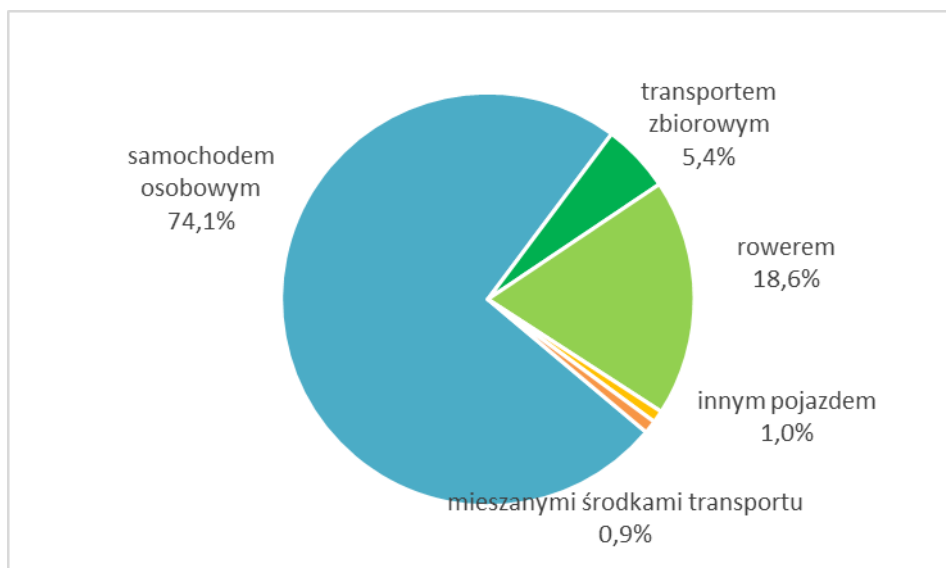
Rysunek 16. Sposób realizacji podróży



Podstawa procentowania: Wszystkie podróże, n=2051

Wśród podróży niepieszych odsetek podróży samochodem osobowym wynosi 74,1%. Podróże transportem zbiorowym stanowią 5,4%, zaś rowerem 18,6%.

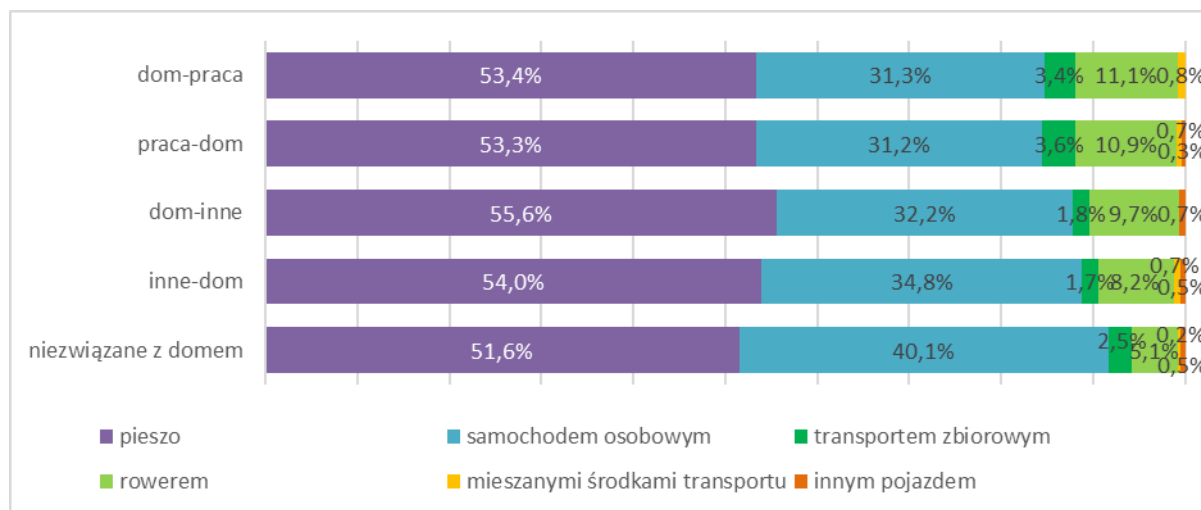
Rysunek 17. Podział zadań przewozowych w podróżach niepieszych



Podstawa procentowania: Wszystkie podróże niepiesze, n=857

Udział poszczególnych sposobów realizacji podróży jest porównywalny dla poszczególnych motywacji. Największy udział podróży pieszych odbywa się w motywacji dom-inne, zaś samochodem osobowym w motywacjach niezwiązanych z domem. Nie przedstawiono udziału poszczególnych środków transportu w motywacjach związanych z nauką ze względu na zbyt małą próbę badawczą dla tych motywacji.

Rysunek 18. Podział zadań przewozowych w zależności od motywacji podróży

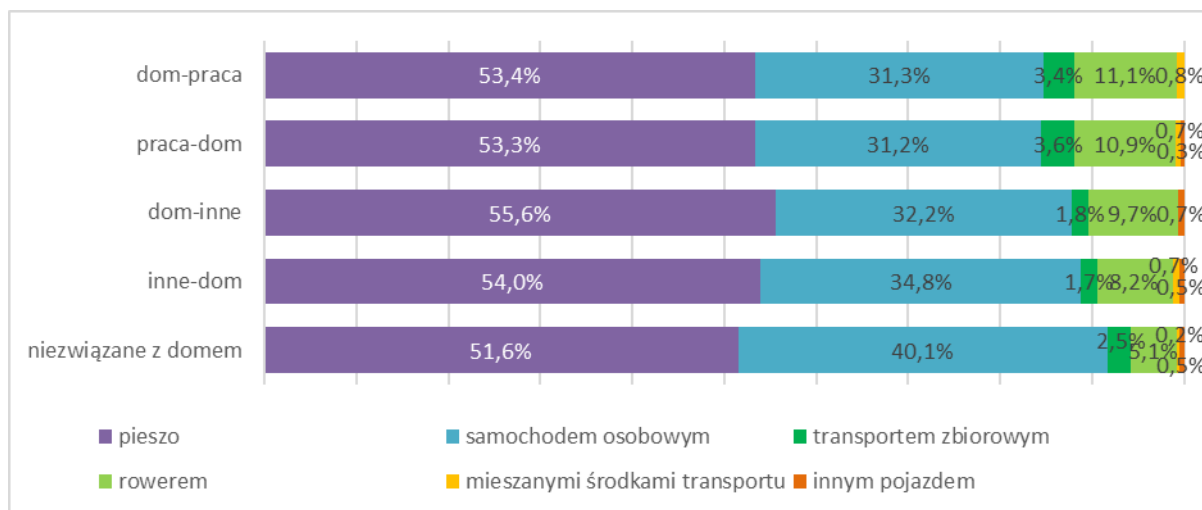


Podstawa procentowania: Wszystkie podróże z wyłączeniem podróży związanych z nauką n=2039

Wśród podróży uczniów i studentów najwięcej jest tych realizowanych pieszo (odpowiednio 65,3% i 70,0%). Ponad połowa podróży osób pracujących poza domem wykonywana jest samochodem (56,7%).

Największy udział podróży rowerem jest wśród podróży osób bezrobotnych (16,7%), zaś udział podróży transportem zbiorowym wśród podróży innych osób (4,8%).

Rysunek 19. Podział zadań przewozowych w zależności od głównego zajęcia

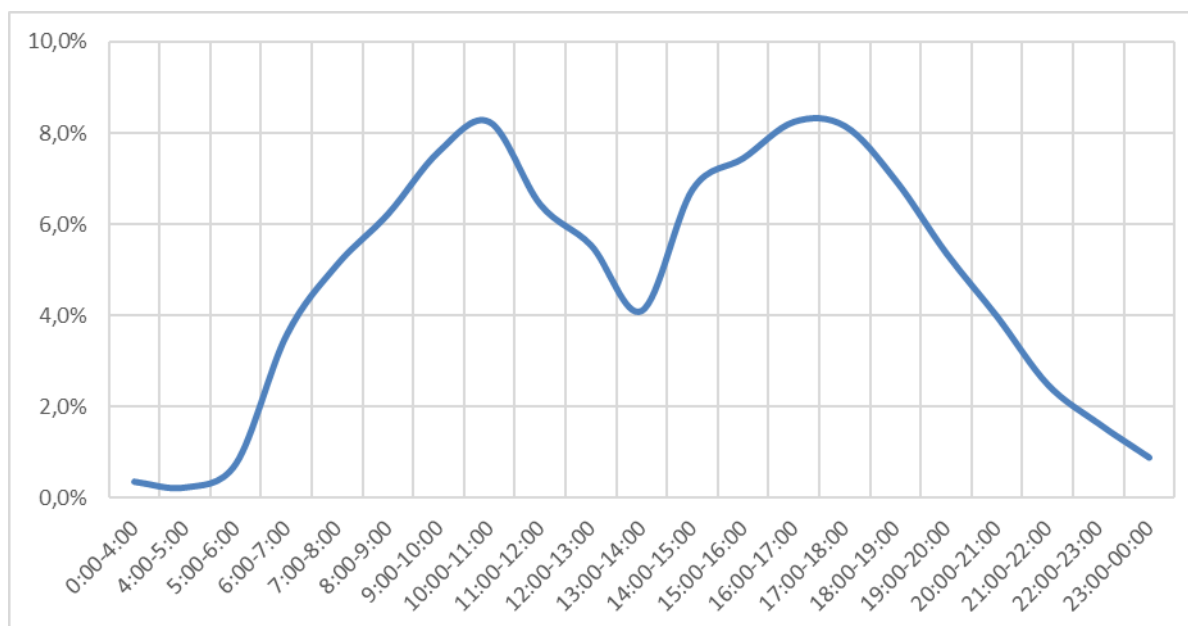


Podstawa procentowania: Wszystkie podróże, n=2051

3.5 Średnie czasy trwania podróży

W szczycie porannym najczęściej podróże rozpoczęło się między 10:00, a 11:00 (8,2%). Popołudniowe podróże najczęściej zaczynały się między 16:00, a 18:00 (8,2% i 8,1%).

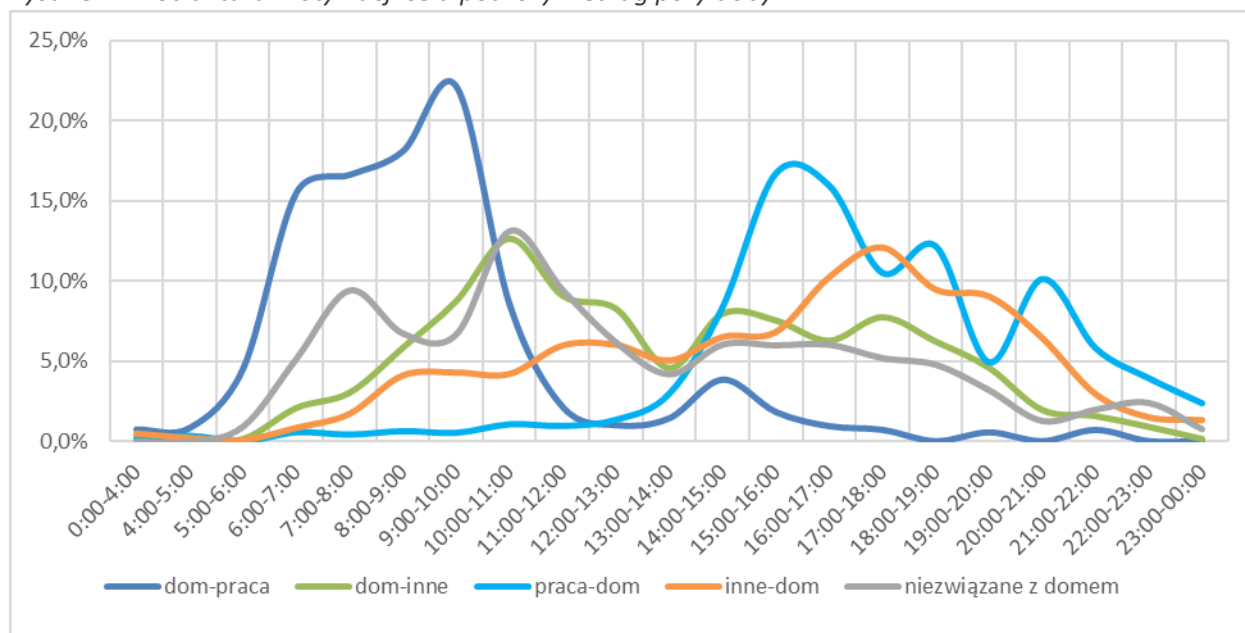
Rysunek 20. Godziny rozpoczęcia podróży



Podstawa procentowania: Wszystkie podróże, n=2051

Na podstawie struktury motywacji zaobserwowano rozłożenie ruchu w motywacjach dom-praca i pracadom na szczyt poranny i popołudniowy. Największy ruch występuje w godzinie 6:00 – 10:00 dla szczytu porannego w motywacji dom-praca oraz w godzinach 15:00 – 17:00 dla szczytu popołudniowego w motywacji praca-dom. Najwięcej podróży w motywacji dom-inne odbywa się w godzinie 10:00 – 11:00, zaś ich udział w dalszej części dnia maleje. Największy udział podróży w motywacji inne-dom ma miejsce w godzinie 17:00 – 18:00. Nie przedstawiono na wykresie udziału motywacji związanych z nauką ze względu na zbyt małą próbę badawczą dla tych motywacji (12 podróży).

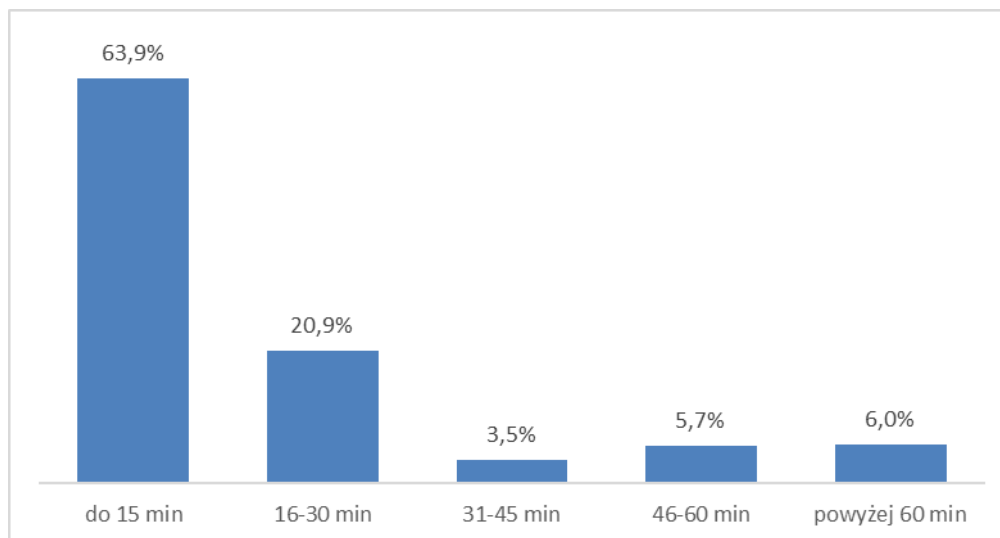
Rysunek 21. Struktura motywacji celu podróży według pory doby.



Podstawa procentowania: Wszystkie podróże z wyłączeniem podróży związanych z nauką $n=2039$

Najwięcej podróży respondentów stanowią te, których czas nie przekracza 15 minut (63,9%). 20,9% stanowią podróże, których czas trwania zawiera się w przedziale 16-30 minut. Jedynie 15,2% podróży trwa powyżej 30 minut.

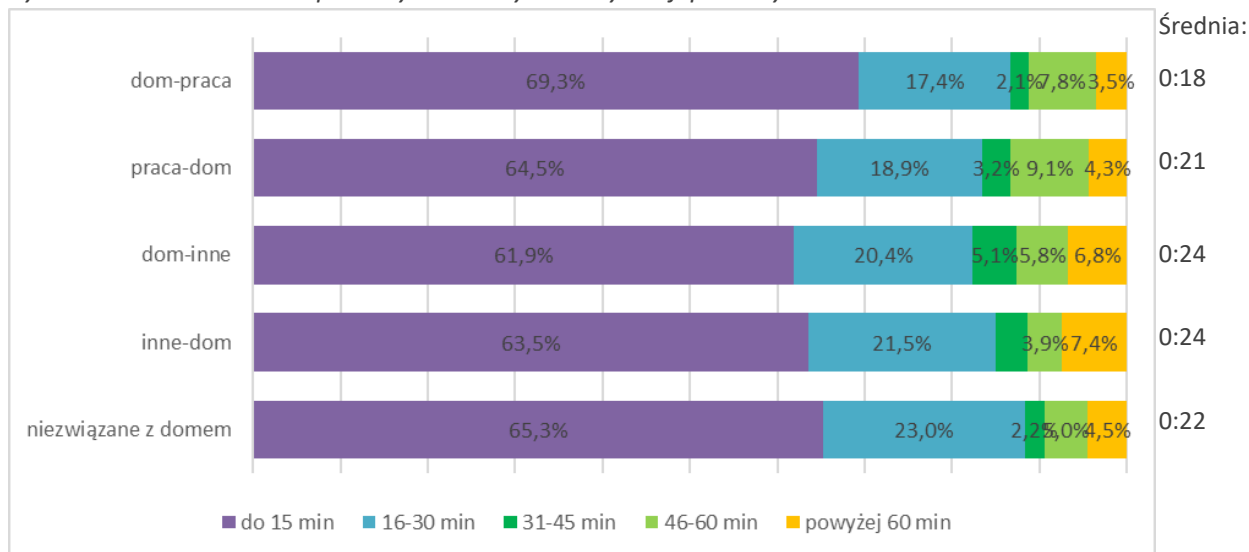
Rysunek 22. Czas trwania podróży



Podstawa procentowania: Wszystkie podróże, n=2051

Największy udział podróży trwających do 15 minut występuje w grupie podróży w motywacji dom-praca (69,3%). Podróże do miejsc pracy trwają średnio krócej niż podróże powrotne. Największy udział podróży powyżej 60 minut występuje dla podróży w motywacji inne-dom (7,4%).

Rysunek 23. Czas trwania podróży dla różnych motywacji podróży



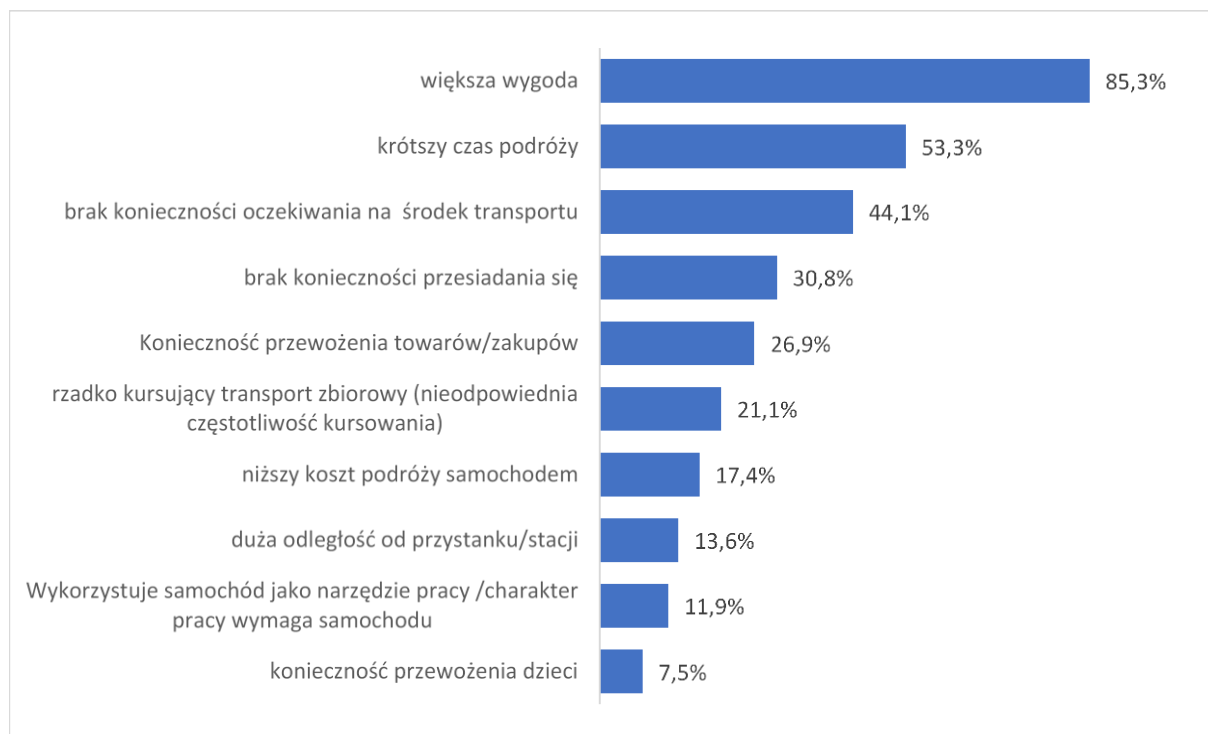
Podstawa procentowania: Wszystkie podróże, n=825

3.6 Dodatkowe pytania

W ramach badania respondenci zostali spytani o przyczyny wyboru samochodu osobowego jako środka transportu oraz o opinie dotyczące propozycji ograniczenia ruchu samochodowego w obszarze Półwyspu Helskiego.

O przyczyny wyboru samochodu, zostali spytani respondenci, którzy dnia poprzedniego wykonali przynajmniej jedną podróż samochodem. Pytanie dotyczyło podróżujących jako kierowcy lub jako pasażerowie. Możliwy był wybór do 3 odpowiedzi. Aż 85,3% respondentów skorzystało z podróży samochodem ze względu na wygodę podróżowania. Ponad połowa respondentów zwróciła również uwagę na krótszy czas podróży (53,3%). Najmniej osób wybrało podróż samochodem ze względu na konieczność podwiezienia dzieci (7,5%).

Rysunek 24. Przyczyna wyboru samochodu.



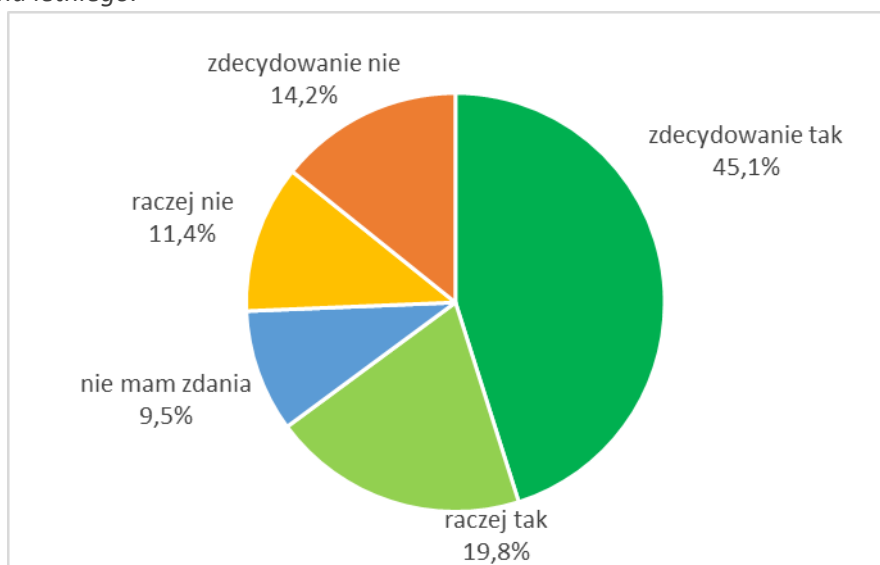
Podstawa procentowania: Respondenci podróżujący samochodem w poprzedzającym dniu n=260

O opinię na temat ograniczenia ruchu samochodowego na obszarze Półwyspu Helskiego, zostali spytani wszyscy respondenci w wieku 12 lub więcej lat. Respondenci odpowiadali na pytanie:

Czy jako mieszkaniec uważa Pan/Pani, że należy ograniczyć ruch samochodowy w obszarze Półwyspu Helskiego w okresie sezonu letniego? Ograniczenia nie dotyczyłyby stałych mieszkańców Półwyspu.

Zdecydowana większość badanych uważa ograniczenie ruchu za dobry pomysł (64,9%). Aż 45,1% respondentów, zdecydowanie popiera takie rozwiązanie. 25,6% respondentów jest przeciwna takiemu rozwiązaniu.

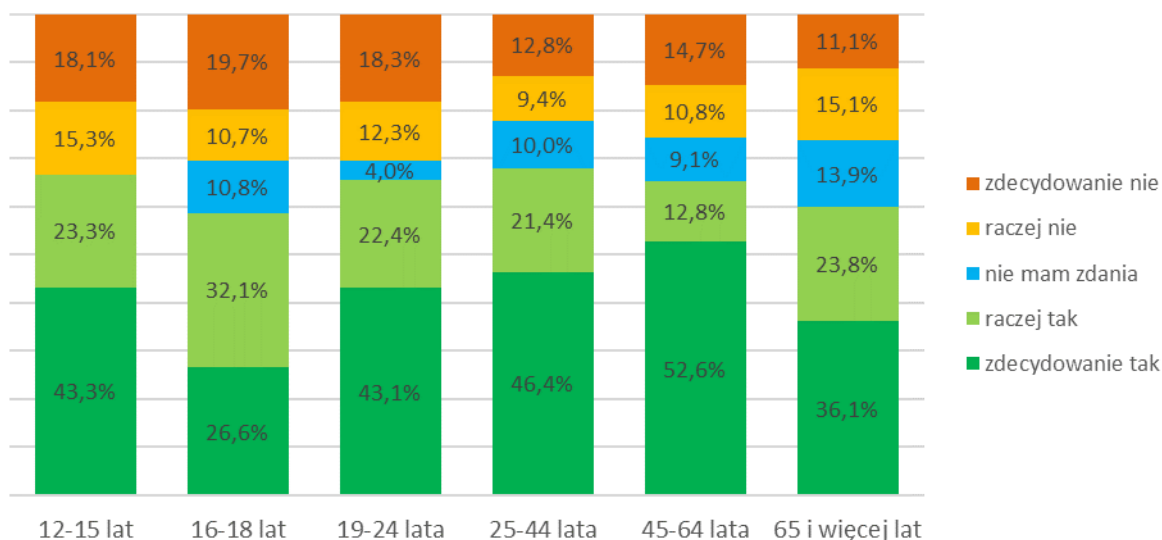
Rysunek 25. Opinie na temat ograniczenia ruchu samochodowego w obszarze Półwyspu Helskiego w okresie sezonu letniego.



Podstawa procentowania: Respondenci w wieku 12 lub więcej lat n=946

Największy udział osób skłonnych poprzeć wprowadzenie ulic jednokierunkowych jest w grupie osób w wieku 25-44 lata (66,3%). Opinie na temat zagadnienia są zbliżone do siebie wśród różnych grup wiekowych, chociaż nieco więcej przeciwników takiego rozwiązania jest w grupie najmłodszych respondentów..

Rysunek 26. Poparcie respondentów dla wprowadzenia ulic jednokierunkowych w okolicy miejsca zamieszkania z podziałem na wiek respondentów.



Podstawa procentowania: Respondenci w wieku 12 lub więcej lat n=946

4. Badanie turystów przebywających na terenie gmin Władysławowo, Jastarnia, Hel

4.1 Przebieg realizacji badania

W badaniu jako turystów traktowano pełnoletnie osoby przebywające na terenie gmin: Władysławowo, Jastarnia lub Hel, które nie mieszkają na stałe w żadnej z tych gmin.

Wywiady zrealizowane przy pomocy papierowych kwestionariuszy, wypełnianych wspólnie z ankierem w miejscach publicznych, takich jak plaże, deptaki, okolice atrakcji turystycznych (np. fokarium, latarnie morskie), a także w ogródkach restauracji i kawiarni. Jeśli ankierzy spotkali grupy turystów, do badania zapraszali tylko jednego reprezentanta grupy.

Wywiady z turystami przeprowadzano od 13 sierpnia do 31 sierpnia 2019, we wszystkie dni tygodnia, od godziny 10:00 do 20:00.

4.2 Wielkość i struktura próby badawczej

Podczas badania zrealizowano 2026 wywiadów. Zgodnie z założeniem, liczba wywiadów była rozłożona równomiernie w każdej z gmin. Struktura próby badawczej przedstawiona jest w Tabeli 1.

Tabela 3. Struktura próby turystów.

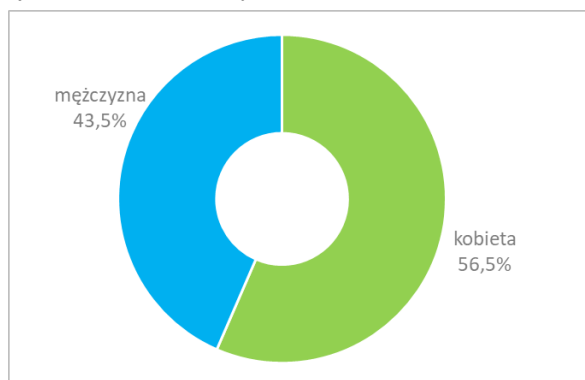
Gmina	Miejscowość	Liczba wywiadów	Udział liczby wywiadów w miejscowości	Udział liczby wywiadów w gminie
Hel	Hel	661	32,6%	32,6%
Jastarnia	Jastarnia	466	23,0%	32,7%
	Jurata	36	1,8%	
	Kuźnica	160	7,9%	
Władysławowo	Chałupy	15	0,7%	34,7%
	Chłapowo	51	2,5%	
	Jastrzębia Góra	66	3,3%	
	Karwia	73	3,6%	
	Ostrowo	30	1,5%	
	Rozewie	30	1,5%	
	Tupadły	15	0,7%	
	Władysławowo	423	20,9%	
	Razem	2026	100%	100%

5. Wyniki badania turystów

5.1 Charakterystyka turystów

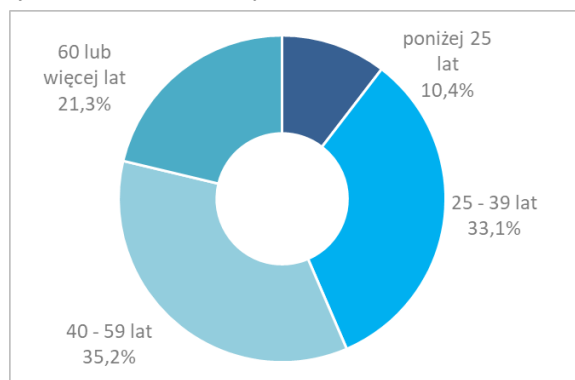
Wśród respondentów nieco większy udział stanowiły kobiety (56,5%), co wynikać może z ogólnie większej skłonności kobiet do rozmowy z ankieterami. Pod względem wieku grupa respondentów była zróżnicowana: co dziesiąty badany nie przekroczył 25 lat, jedna trzecią stanowiły osoby w wieku 25-39 lat, 35% - osoby w wieku 40-59, zaś respondenci w wieku 60 lub więcej lat stanowili 21,3%.

Rysunek 27. Płeć respondentów



Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026

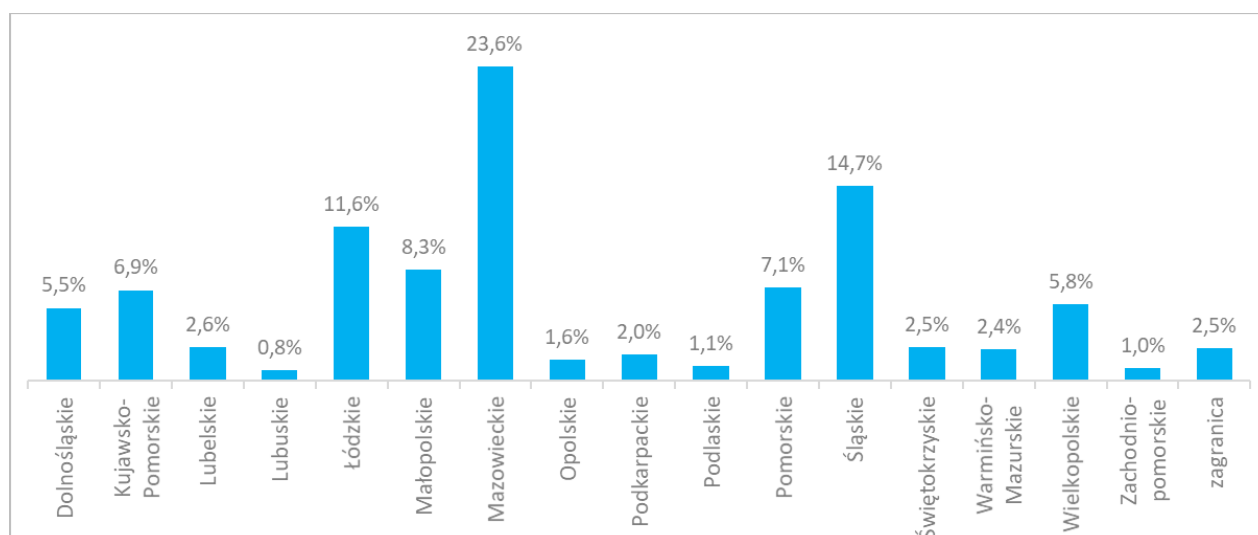
Rysunek 28. Wiek respondentów



Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026

Blisko jedną czwartą (23,6%) badanych stanowiły osoby, które na Półwysp Helski przyjechały z województwa mazowieckiego. Znaczący udział stanowili także turyści z województwa śląskiego (14,7%) oraz łódzkiego (11,6%). Najmniej badanych (po niespełna 2%) stanowiły osoby na stałe mieszkające w województwach: lubuskim, zachodniopomorskim, podlaskim oraz opolskim. Turyści na stałe mieszkający za granicą stanowili 2,5% próby badawczej.

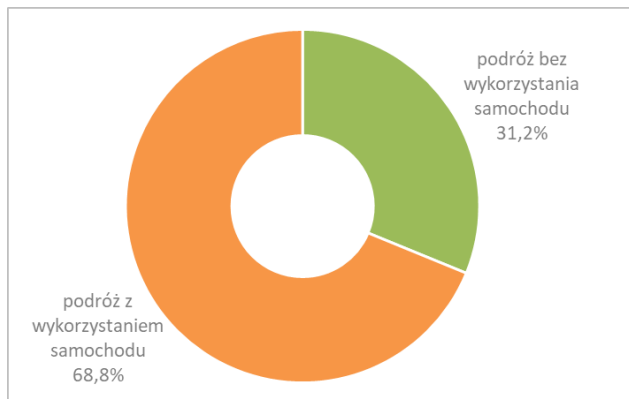
Rysunek 29. Województwo stałego zamieszkania respondentów.



Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026

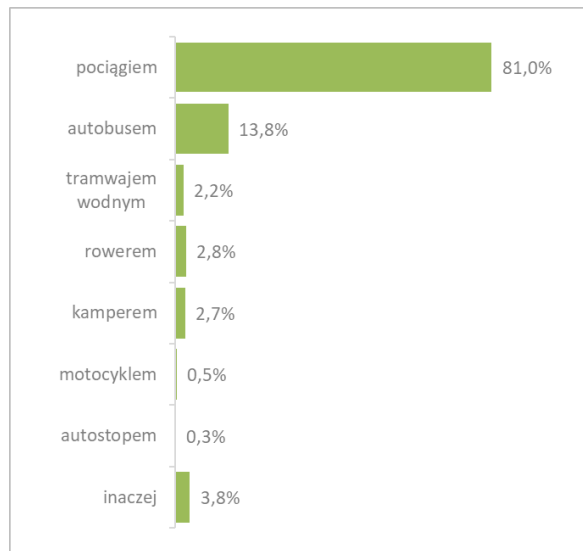
W drodze na wakacje 68,9% badanych wykorzystało samochód przynajmniej na jednym z etapów podróży. Osoby, które w podróży na wakacje nie korzystały z samochodu, najczęściej wybierały podróż pociągiem (75,9%) lub autobusem (11,4%).

Rysunek 30. Sposób dojazdu na wakacje



Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026

Rysunek 31. Środek transportu w podróżach bez samochodu

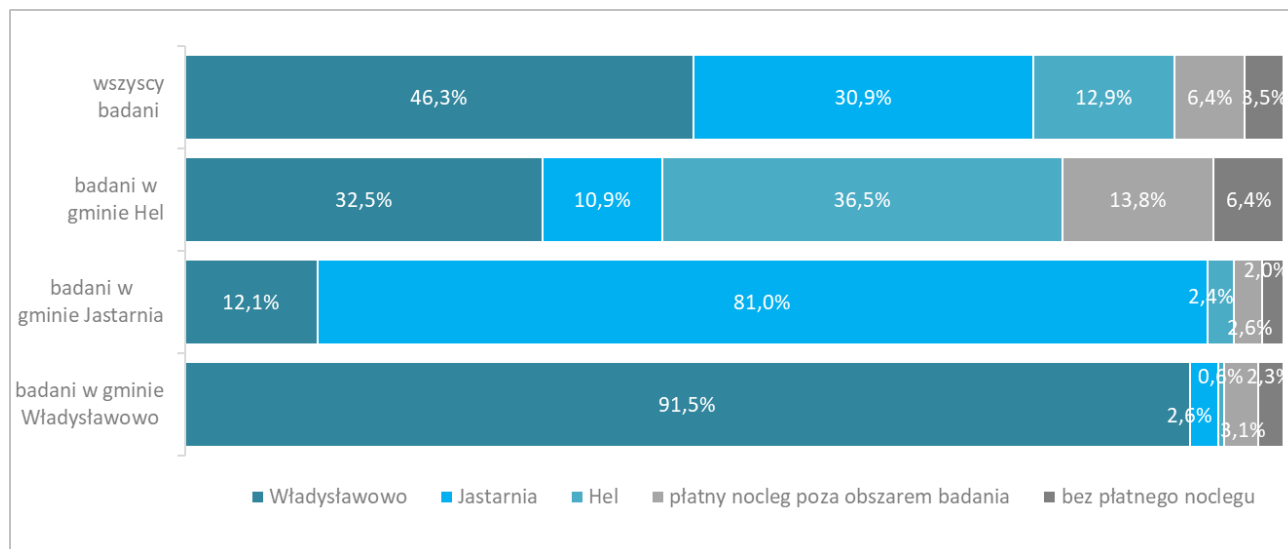


Podstawa procentowania: badani, którzy na wakacje przyjechali inaczej, niż z wykorzystaniem samochodu n=632

Blisko połowa badanych (46,3%) była zakwaterowana w gminie Władysławowo. Nocujący w gminie Jastarnia stanowili 30,9%, zaś w gminie Hel – 12,9%. Osoby wypoczywające na Pomorzu, ale nocujące poza obszarem badania stanowiły 6,4%, zaś turyści którzy na Półwysep Helski przyjechali z nieodległych miejscowości na jeden dzień – 3,5%

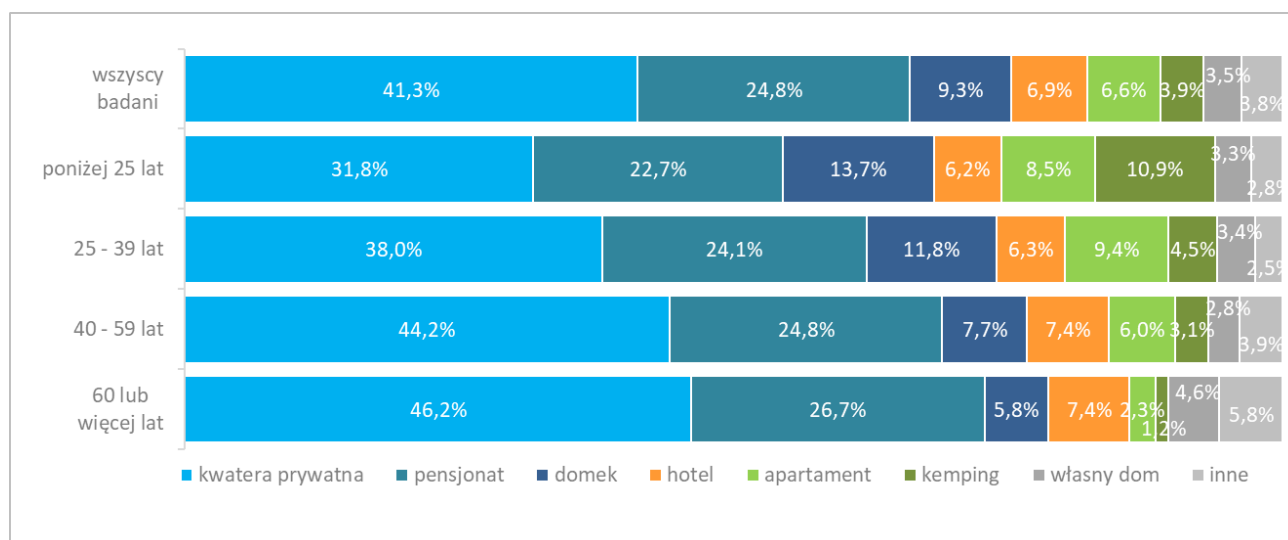
Najpopularniejszym miejscem zakwaterowania wśród badanych były kwatery prywatne – nocowało w nich 41,3% badanych. Co czwarty respondent (24,8%) mieszkał w pensjonacie, zaś 9,3% nocowało w domkach. Domki jako miejsce zakwaterowania były bardziej popularne wśród najmłodszych badanych. W grupie tej częściej korzystano także z nocowania na kempingu (10,9% grupy osób poniżej 25 lat). Osoby w wieku powyżej 40 lat częściej natomiast jako miejsce noclegu wybierały kwatery prywatne i pensjonaty.

Rysunek 32. Gmina zakwaterowania respondentów.



Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026, badani w gminie Hel n=661; badani w gminie Jastarnia n=662, badani w gminie Władysławowo n=703

Rysunek 33. Typ miejsca zakwaterowania respondentów

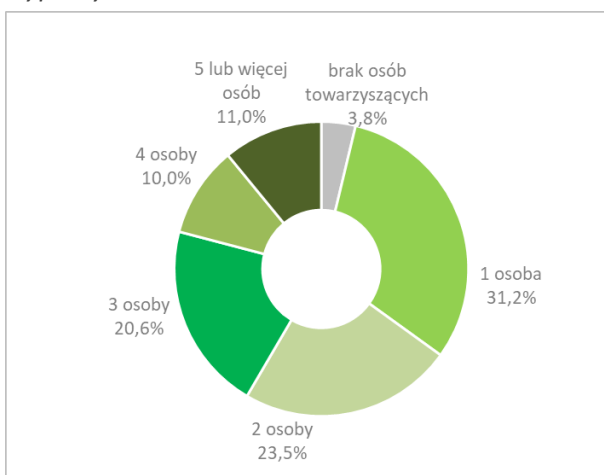


Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026, poniżej 25 lat n=211; 25-39 lat n=671, 40-59 lat n=713; 60 lub więcej lat n=431

Badani najczęściej przebywali na wakacjach w towarzystwie jednej osoby (31,2%), dwie osoby towarzyszyły nieco ponad co piątemu respondentowi (23,5%), a w towarzystwie trzech osób wypoczywało 20,6% badanych. Średnia liczba osób towarzyszących w wypoczynku, wyznaczona dla 90% środkowych odpowiedzi (średnia trymowana), wynosi 2,35 osoby. Najczęściej osobami towarzyszącymi byli członkowie rodziny (85,4%).

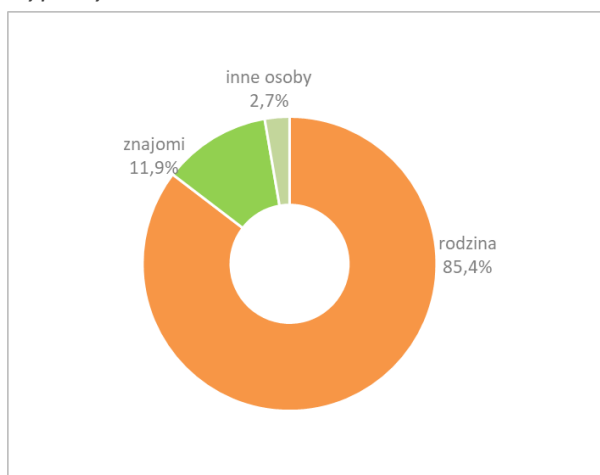
Pobyt najczęściej trwał od 5-10 dni (63,1%), średni deklarowany czas trwania pobytu wyniósł 7,5 (średnia trymowana).

Rysunek 34. Liczba osób towarzyszących podczas wypoczynku



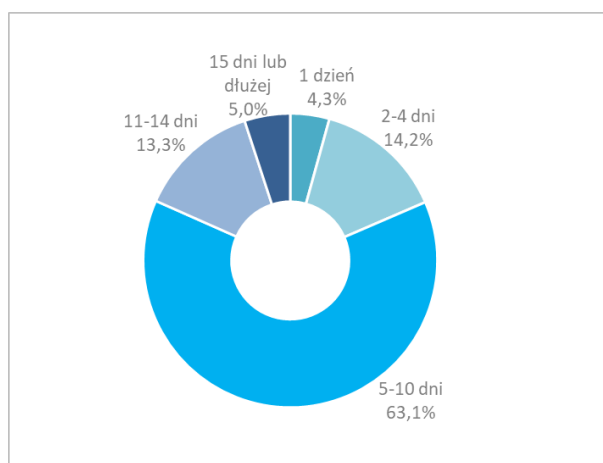
Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026

Rysunek 35. Osoby towarzyszące podczas wypoczynku



Podstawa procentowania: badani, którzy wypoczywali w towarzystwie innych osób n=1950

Rysunek 36. Czas trwania wypoczynku



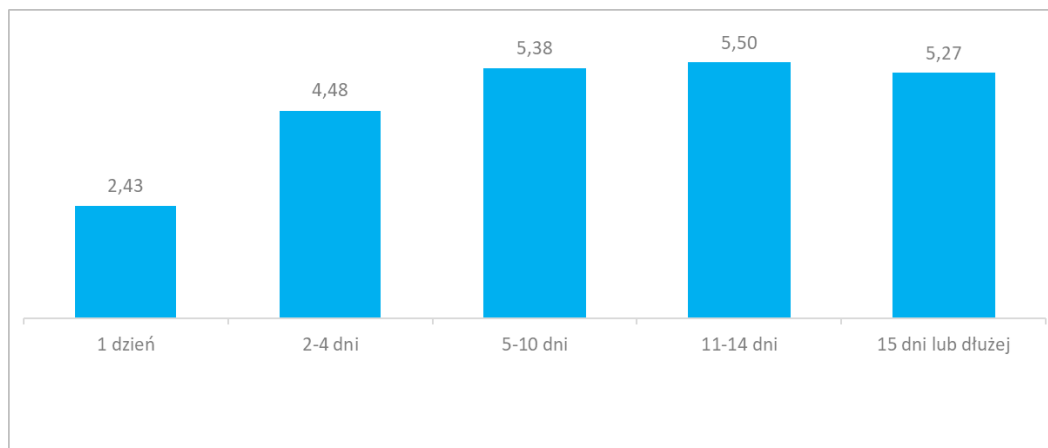
Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026

5.2 Podróże realizowane podczas pobytu

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o wskazanie miejsc, które odwiedzili w dniu poprzedzającym badanie, odwiedzili lub planują odwiedzić w dniu badania oraz miejsc, które planują jeszcze odwiedzić przed wyjazdem.

Liczba wskazywanych miejsc była zależna od długości pobytu. Osoby przebywające na Półwyspie Helskim jeden dzień zazwyczaj nie wymieniały więcej, niż 3 miejsca, natomiast osoby wypoczywające dłużej wskazywały przynajmniej 5 miejsc.

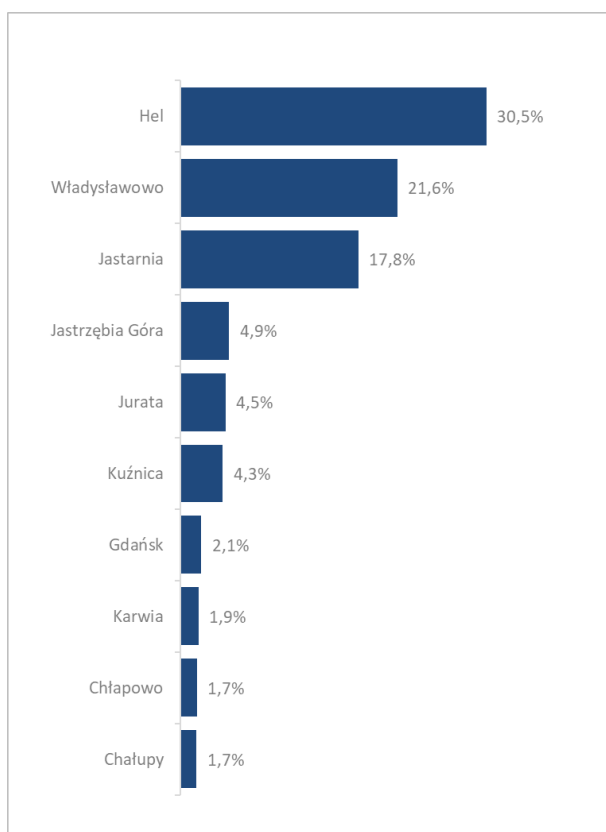
Rysunek 37. Średnia liczba miejsc odwiedzonych lub planowanych do odwiedzenia podczas wypoczynku



Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026

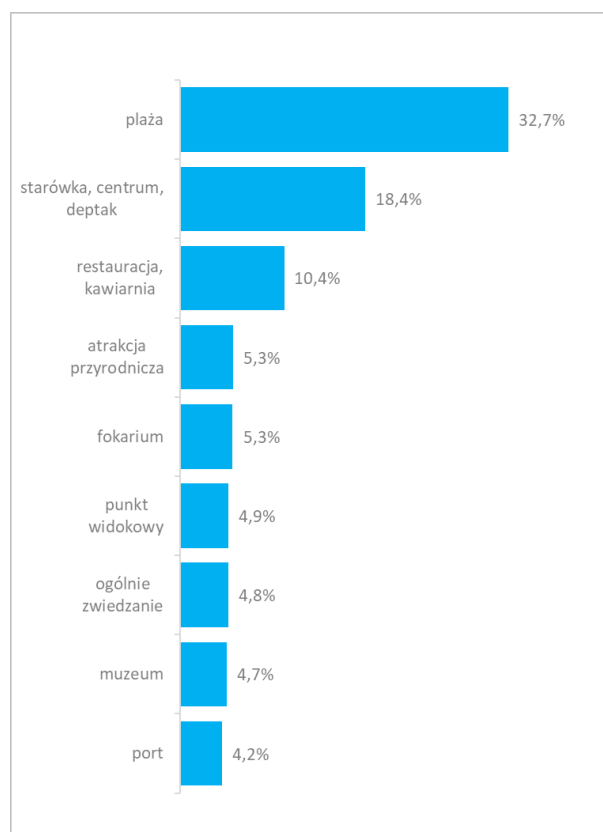
Wśród wszystkich wskazanych miejsc, najczęściej wymieniane były atrakcje zlokalizowane w Helu (30,5% wszystkich wskazanych miejsc), Władysławowie (21,6%) oraz Jastarni (17,8%). Opisuując typ atrakcji badani najczęściej wskazywali plażę (32,7% wszystkich wskazań) starówkę, centrum lub deptak (18,4%), a także restauracje lub kawiarnie (10,4%)

Rysunek 38. Miejscowości, w których zlokalizowane są atrakcje odwiedzane przez turystów.



Podstawa procentowania: wszystkie miejsca odwiedzone lub planowane do odwiedzenia przez respondentów n=10369

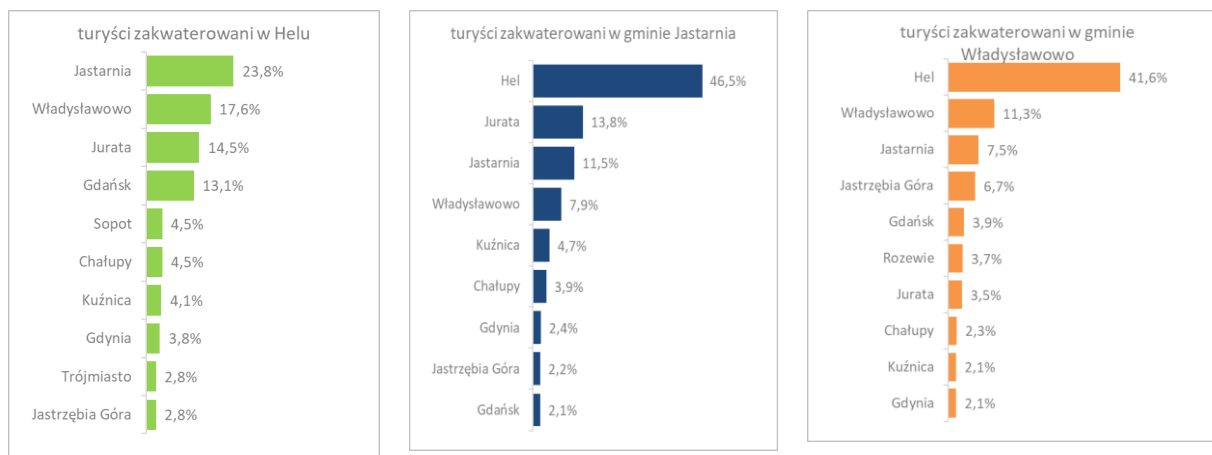
Rysunek 39. Typy atrakcji odwiedzanych przez turystów.



Podstawa procentowania: wszystkie miejsca odwiedzone lub planowane do odwiedzenia przez respondentów n=10369

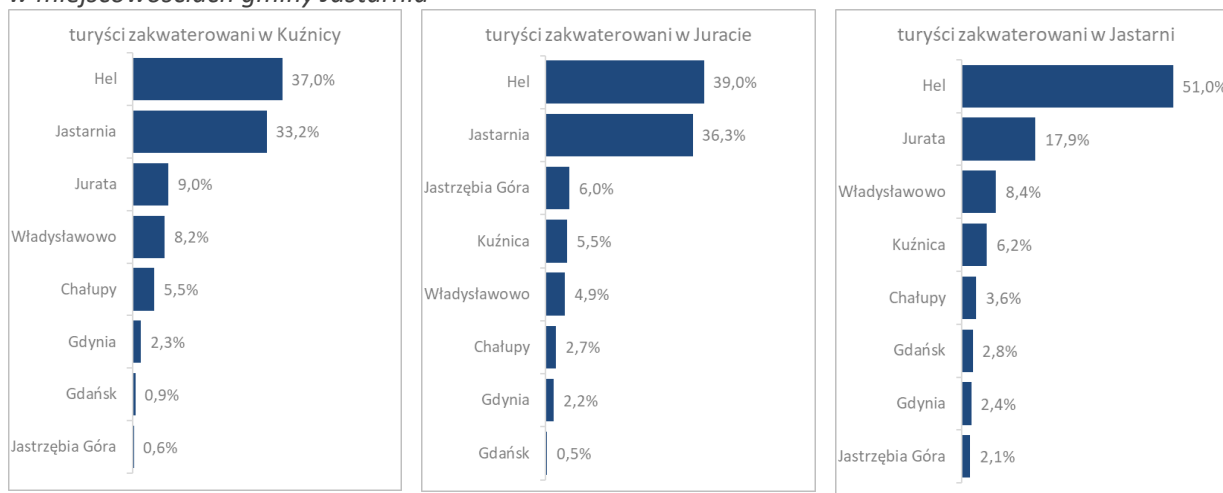
W zależności od miejscowości zakwaterowania, wskazywane były nieco inne miejsca odwiedzane podczas wypoczynku. Turyści mieszkający w Helu wśród celów swoich wycieczek, zlokalizowanych poza Helem, wymieniali Jastarnię (23,8% wszystkich wskazań), Władysławowo (17,6%), Juratę (14,5%) oraz Gdańsk (13,1%). Osoby zakwaterowane w gminie Jastarnia poruszały się przede wszystkim w obrębie samego Półwyspu Helskiego, odwiedzając Hel (46,5% wszystkich wskazań), Juratę (13,8%), Jastarnię (11,5%) oraz Władysławowo (7,9%). Badani nocujący w gminie Władysławowo również najczęściej wskazywali Hel (41,6%), a w następnej kolejności Władysławowo (11,3%) i Jastarnię (7,5%).

Rysunek 40. Miejscowości, w których zlokalizowane są atrakcje odwiedzane przez turystów nocujących w poszczególnych gminach.



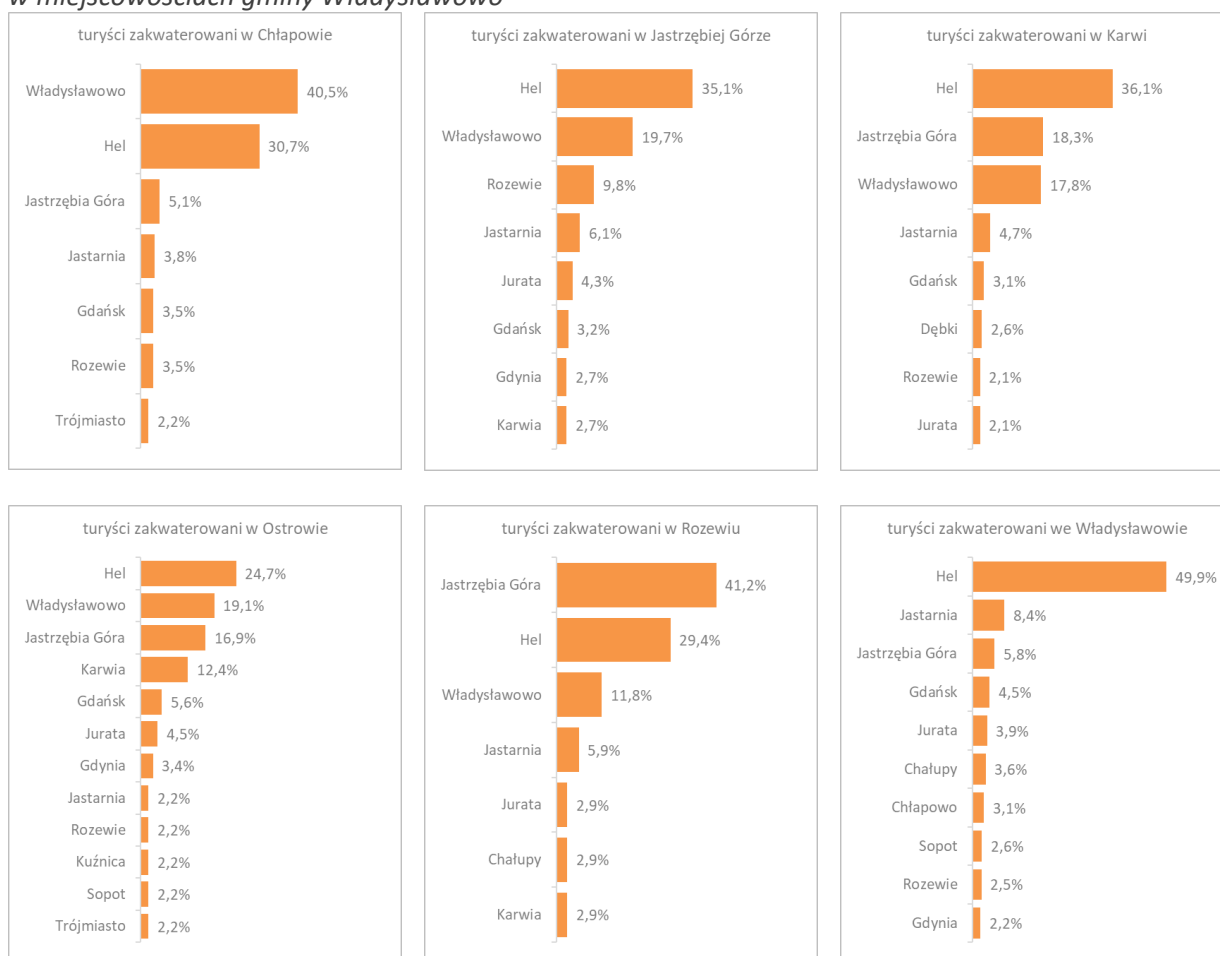
Na wykresach pokazano miejsca wskazywane przez respondentów, zlokalizowane poza miejscowością zakwaterowania

Rysunek 41. Miejscowości, w których zlokalizowane są atrakcje odwiedzane przez turystów nocujących w miejscowościach gminy Jastarnia



Na wykresach pokazano miejsca wskazywane przez respondentów, zlokalizowane poza miejscowością zakwaterowania

Rysunek 42. Miejscowości, w których zlokalizowane są atrakcje odwiedzane przez turystów nocujących w miejscowościach gminy Władysławowo

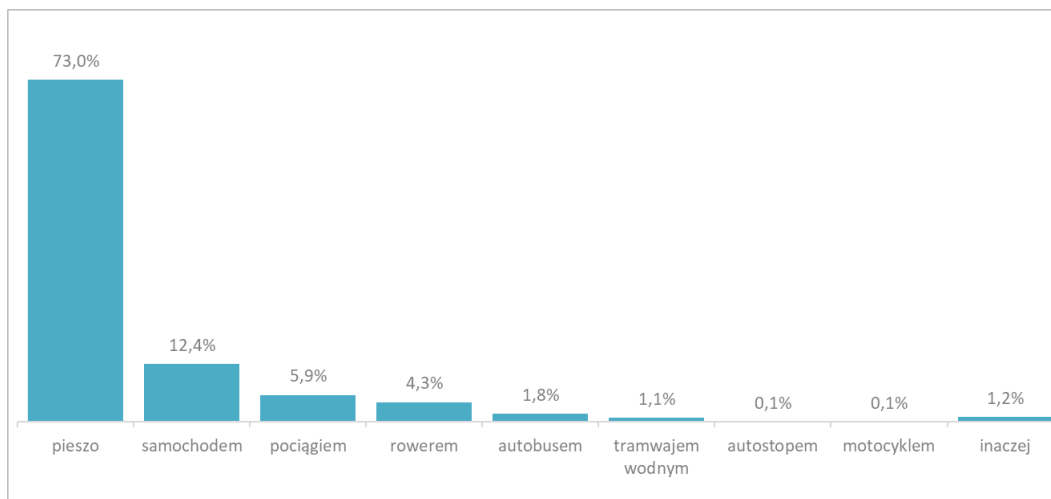


Na wykresach pokazano miejsca wskazywane przez respondentów, zlokalizowane poza miejscowością zakwaterowania

Do wymienianych miejsc respondenci docierali przede wszystkim pieszo. Samochód był wykorzystywany w dotarciu do 12,4% miejsc a pociąg - 5,9%.

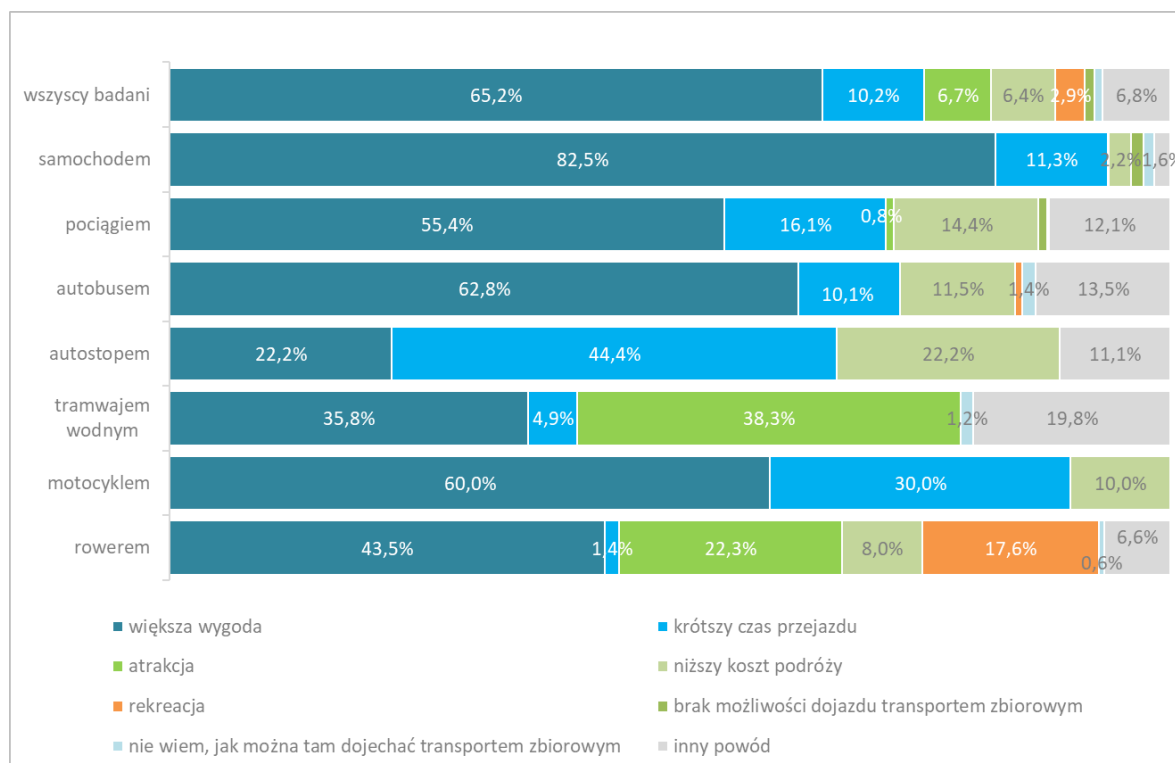
Jako główny powód wyboru poszczególnych środków transportu wskazywano najczęściej wygodę. Atrakcja związana z przejazdem wskazywana była w przypadku znaczącej części podróży wykonanych tramwajem wodnym (38,3%) i rowerem (22,3%).

Rysunek 43. Sposób dotarcia do miejsc odwiedzanych podczas pobytu na Półwyspie Helskim.



Podstawa procentowania: wszystkie miejsca odwiedzone lub planowane do odwiedzenia przez respondentów w dniu badania lub dniu poprzedzającym badanie n=8346

Rysunek 44. Powód wyboru środka transportu w podróżach pieszych.



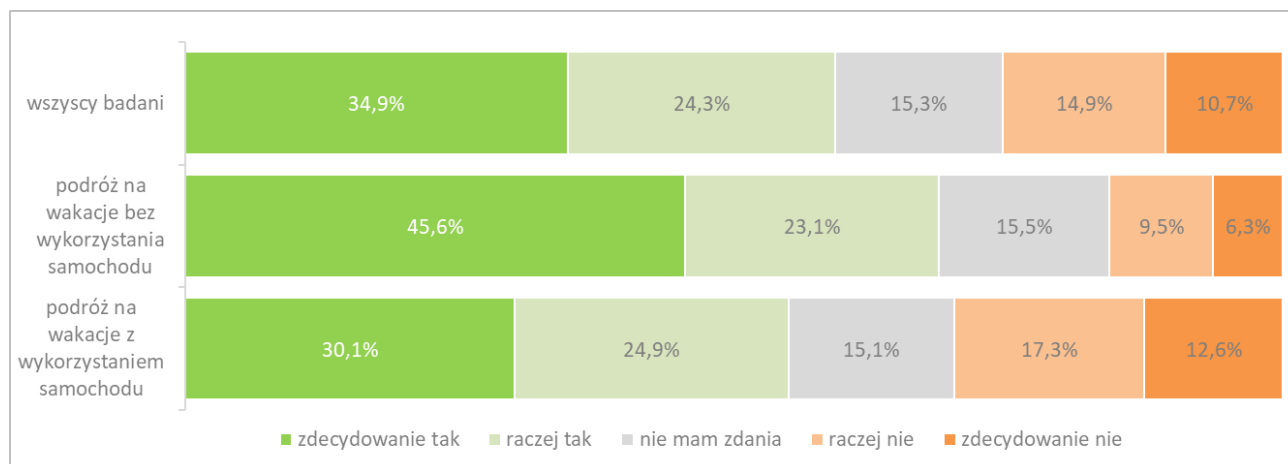
Podstawa procentowania: wszystkie miejsca do których respondenci udali się inaczej, niż pieszo n=2205

5.3 Dodatkowe pytania

Respondenci zapytani zostali o opinię na temat ograniczenia ruchu samochodowego w obszarze Półwyspu Helskiego w okresie sezonu letniego, w zamian za poprawę oferty transportu zbiorowego. Większość badanych, i to niezależnie od tego, czy w podróży na wakacje korzystała z samochodu, czy nie, uznała pomysł za dobry.

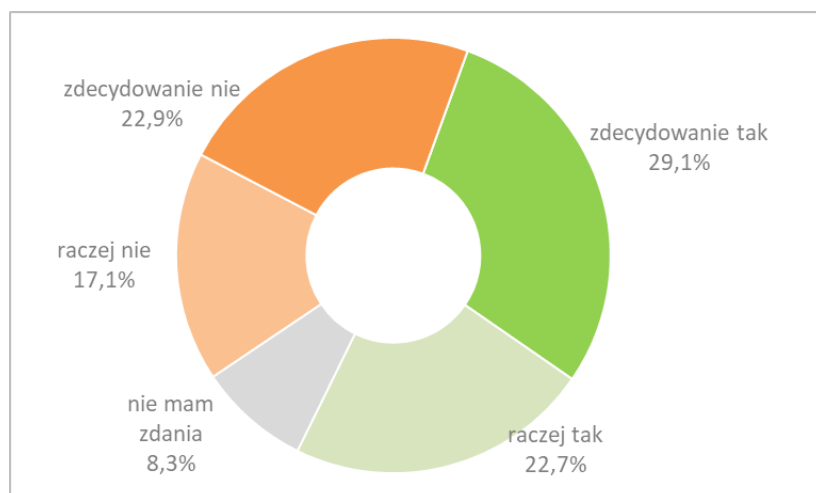
Jednocześnie ponad połowa badanych, którzy na wakacje przyjechali samochodem przyznała, że lepsza oferta transportu zbiorowego mogłaby skłonić ich do przyjazdu na Półwysep Helski w taki sposób.

Rysunek 45. Czy jako turysta uważa Pan/Pani, że należy ograniczyć ruch samochodowy w obszarze Półwyspu Helskiego w okresie sezonu letniego, w zamian za poprawę oferty transportu zbiorowego?



Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026

Rysunek 46. Czy lepsza oferta dojazdu na Półwysep Helski transportem zbiorowym mogłaby skłonić Pana(ią) do rezygnacji z samochodu i wybrania do przyjazdu tutaj transportu zbiorowego?



Podstawa procentowania: wszyscy badani n=2026

6. Spis tabel

Tabela 1. Struktura próby badawczej w badaniu mieszkańców.....	4
Tabela 2. Liczba punktów startowych w gminach w badaniu mieszkańców.....	4
Tabela 3. Struktura próby turystów.	17

7. Spis rysunków

Rysunek 1. Płeć respondentów.....	5
Rysunek 2. Wiek respondentów	5
Rysunek 3. Podstawowe zajęcie respondentów	5
Rysunek 4. Wykształcenie respondentów	6
Rysunek 5. Posiadanie prawa jazdy	6
Rysunek 6. Liczba samochodów osobowych w gospodarstwie	6
Rysunek 7. Liczba rowerów w gospodarstwie	7
Rysunek 8. Liczba osób w gospodarstwie domowym.....	7
Rysunek 9. Zamieszkanie w gospodarstwie dzieci w wieku poniżej 12 lat	7
Rysunek 10. Wskaźniki ruchliwości w zależności od głównego zajęcia respondentów	8
Rysunek 11. Podróż w dniu poprzedzającym udział badaniu	8
Rysunek 12. Liczba wykonanych podróży	8
Rysunek 13. Liczba wykonanych podróży z podziałem na płeć	9
Rysunek 14. Cele podróży respondentów	9
Rysunek 15. Motywacje podróży	10
Rysunek 16. Sposób realizacji podróży	10
Rysunek 17. Podział zadań przewozowych w podróżach pieszych	11
Rysunek 18. Podział zadań przewozowych w zależności od motywacji podróży	11
Rysunek 19. Podział zadań przewozowych w zależności od głównego zajęcia.....	12
Rysunek 20. Godziny rozpoczęcia podróży	12
Rysunek 21. Struktura motywacji celu podróży według pory doby.....	13
Rysunek 22. Czas trwania podróży	14
Rysunek 23. Czas trwania podróży dla różnych motywacji podróży.....	14
Rysunek 24. Przyczyna wyboru samochodu.	15
Rysunek 25. Opinie na temat ograniczenia ruchu samochodowego w obszarze Półwyspu Helskiego w okresie sezonu letniego.	16
Rysunek 26. Poparcie respondentów dla wprowadzenia ulic jednokierunkowych w okolicy miejsca zamieszkania z podziałem na wiek respondentów.	16
Rysunek 27. Płeć respondentów.....	18
Rysunek 28. Wiek respondentów	18
Rysunek 29. Województwo stałego zamieszkania respondentów.....	18
Rysunek 30. Sposób dojazdu na wakacje.....	19
Rysunek 31. Środek transportu w podróżach bez samochodu.....	19
Rysunek 32. Gmina zakwaterowania respondentów.....	20
Rysunek 33. Typ miejsca zakwaterowania respondentów	20

Rysunek 34. Liczba osób towarzyszących podczas wypoczynku.....	21
Rysunek 35. Osoby towarzyszące podczas wypoczynku.....	21
Rysunek 36. Czas trwania wypoczynku.....	21
Rysunek 37. Średnia liczba miejsc odwiedzonych lub planowanych do odwiedzenia podczas wypoczynku	22
Rysunek 38. Miejscowości, w których zlokalizowane są atrakcje odwiedzane przez turystów.	22
Rysunek 39. Typy atrakcji odwiedzanych przez turystów.	22
Rysunek 40. Miejscowości, w których zlokalizowane są atrakcje odwiedzane przez turystów nocujących w poszczególnych gminach.....	23
Rysunek 41. Miejscowości, w których zlokalizowane są atrakcje odwiedzane przez turystów nocujących w miejscowościach gminy Jastarnia	23
Rysunek 42. Miejscowości, w których zlokalizowane są atrakcje odwiedzane przez turystów nocujących w miejscowościach gminy Władysławowo	24
Rysunek 43. Sposób dotarcia do miejsc odwiedzanych podczas pobytu na Półwyspie Helskim	25
Rysunek 44. Powód wyboru środka transportu w podróżach pieszych.....	25
Rysunek 45. Czy jako turysta uważa Pan/Pani, że należy ograniczyć ruch samochodowy w obszarze Półwyspu Helskiego w okresie sezonu letniego, w zamian za poprawę oferty transportu zbiorowego?...	26
Rysunek 46. Czy lepsza oferta dojazdu na Półwysep Helski transportem zbiorowym mogłaby skłonić Pana(ią) do rezygnacji z samochodu i wybrania do przyjazdu tutaj transportu zbiorowego?	26

8. Spis załączników

Załącznik 1. Baza danych z badania gospodarstw domowych

Załącznik 2. Baza danych z badania turystów